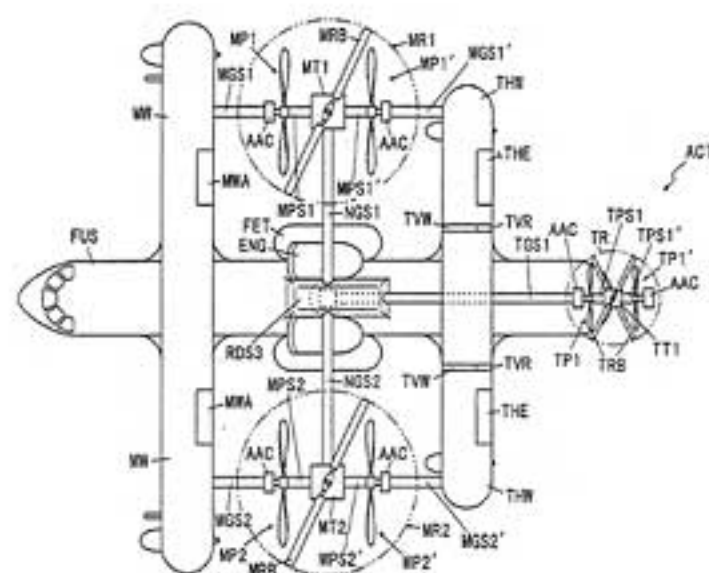


概要と特徴

特殊動力伝達機構の発明により、回転翼及び固定翼が共に揚力を発生するコンパウンドモード、回転翼のみが揚力を発生するヘリコプタモード、固定翼のみが揚力を発生する固定翼モードとを自由に選択して飛行が可能。広い飛行場が不要で船の甲板からも離発着できる。固定翼モードでは通常のプロペラ機と同等のスピードで飛行可。



(画像をクリックすると拡大した画像が開きます)

用途

技術移転

(1) 形態 特許実施権供与
(2) 相手先 大企業（航空機メーカー）
(3) 地域 国内外いずれでもよい

実用化・情報

特許等

特許権者：細田六郎
特許番号：特許第3368377号
出願番号：特願2000-193478
出願日：平成12年6月27日
公開番号：特開2001-71998
公開日：平成13年3月21日
登録日：平成14年11月15日
関連特許：米国特許第6467726 B1号