

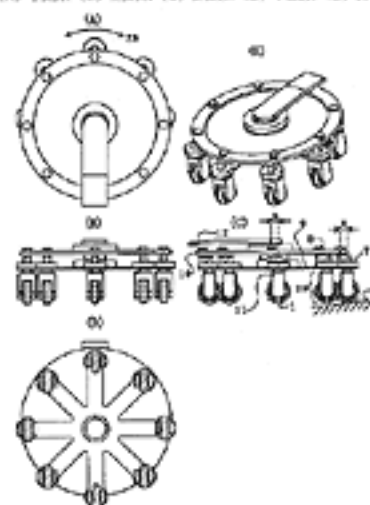
全方向車輪および移動車輪

概要と特徴

地面に対して垂直な支持軸回りの車輪の旋回によって車輪上の荷重物の軌道が歪むのを防止し、系の重心を低くして荷重物を安定させ、さらに荷重物を車輪上に載せる時に高く持ち上げなくてよい全方向車輪。従来の自在キャスターは、支持軸回りの旋回運動により生じる車輪の接地点からの力により、キャスターを取り付けた荷重物の運動が予測の困難な方向へずれてしまうという問題が生じたが、この問題を解消するもの。

受動型全方向車輪の全体図

(A) 正面図、(B) 上面図、(C) 側面図、(D) 正面図、(E) 側面図



1...車輪、4...地面（走行面）、7...第1の支持軸、8...第2の支持軸、9...第1の回転フレーム、10...第2の回転フレーム、11...フレーム、12...取付、20...車輪構成全体の回転方向、21...キャスター

(画像をクリックすると拡大した画像が開きます)

用途

(1) 3台以上の能動型で自在性のある全方向車輪を使用することにより、全方向に能動的に移動できるフォークリフトの移動台座や、工場、病院、倉庫内の搬送車が作成できる。

(2) 全方向台車

技術移転

- (1) 形態 特許実施権供与
 (2) 相手先 企業規模不問
 (3) 地域 国内・海外のいずれでもよい

実用化・情報

[試作・実験] 完了

[製造・販売実績] 無

[技術情報の提供] 公開特許公報 技術資料

[連絡先] (財)理工学振興会

〒226-8503

横浜市緑区長津田4256 東京工業大学内

TEL.045-921-4391 FAX.045-921-4395

特許等

出願人： 廣瀬茂男、駄本理一郎

発明者： 廣瀬茂男、駄本理一郎

出願日： 2000年10月27日

出願番号： 特願2000-367791

公開日： 2002年5月9日

公開番号： 特開2002-127931