

自転車・車椅子などのパンク対策タイヤとタイヤチューブ

概要・品質・性能

ゴムなどの弾性粉粒体を任意量入れ、さらに走行に適した量の空気を入れることにより、パンク原因の大半を占める内部パンクの減少を実現した自転車・車椅子などのタイヤおよびタイヤチューブ。

パンクの原因の70%を占める内部摩擦パンク・リム打ちパンクを防げ、空気圧低下速度も減少し、釘などによるパンクなどで空気が抜けてもタイヤあるいはタイヤチューブ内の弾性粉粒体により走行が持続できる。

パンクレスタイヤに比べて乗り心地は空気入りタイヤと同様であり、安価で素人でも簡単に取り付けられる。

試験タイヤ装着自転車



用途

- (1) 自転車用
- (2) 車椅子用

技術移転

- (1) 形態 生産委託、特許実施権供与
- (2) 相手先 自転車タイヤ・チューブ、ゴム関連
- (3) 地域 国内・海外のいずれでもよい

実用化・情報

[試作・実験] 完了
 [製造・販売実績] 無し
 [技術情報の提供] パンフレット、サンプル
 [情報提供者] 一心助け 代表 鈴木 英雄
 [連絡先] (財)りそな中小企業振興財団
 TEL.03-3444-9541 FAX.03-3444-9546

特許等

特許出願中
 特許等権利者：鈴木英雄・鈴木博英
 出願日：平成18年10月17日
 出願番号：特願2006-307164（優先権主張）