

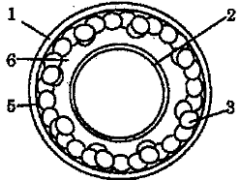


パンクしにくい 弾性粉粒体と空気入りタイヤチューブ	
<p>概要・品質・性能</p> <p>タイヤチューブ内に弾性粉粒体を装着し空気を注入することで空気圧減少を抑え、パンクをしにくくしたタイヤチューブ。チューブ内部の弾性粉粒体が、タイヤ内側とチューブ外側の摩擦を軽減し、また段差や障害物での衝撃を緩和するため、内部摩擦・パンク・リム打ちパンクともに防ぐ効果がある。更に、従来の空気のみチューブより空気が抜けにくいため、空気圧管理が容易。</p> <p>弾性粉粒体には自動車等の廃タイヤチップを利用ができるので、廃タイヤのリサイクル用途を高め、燃焼による Co2 排出の削減に寄与する。</p> <p>自転車車店、ネットで販売実績あり、希望小売価格 2,500 円/本。安価で素人でも簡単に取付けできる。</p>	   <p>1 タイヤ 2 リム 3 ゴムなどの弾性粉粒体 4 落下するゴムなどの弾性粉粒体 5 タイヤチューブ 6 空気</p>
<p>用途</p> <p>(1) 自転車店やホームセンターでの一般・学生への販売 (2) レンタサイクル、観光地、荷物配送</p>	<p>技術移転</p> <p>(1) 形態：部品・製品の供給、特許実施権付与 (2) 相手先：自転車関連・商社・企業等問わない (3) 地域：国内・海外いずれでもよい</p>
<p>実用化・情報</p> <p>[試作・実験] 完了 [製造・販売実績] 有り [技術情報の提供] パンフット、サンプル、特許公報等 [情報提供者] 一心助け 代表 鈴木 英雄 [連絡先] (財)りそな中小企業振興財団 TEL 03-3444-9541 FAX 03-3444-9546</p>	<p>特許等</p> <p>特許番号: 特許第 4032101 号 「粉粒体と空気入りタイヤチューブ」 登録日: 平成19年11月2日 特許権者: 鈴木 英雄、鈴木 博英 発明者: 鈴木 英雄、鈴木 博英</p>