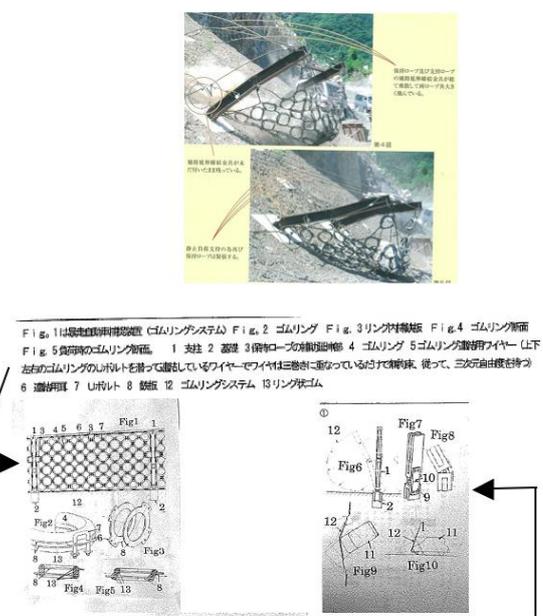


エネルギー吸収型の落石防護ゴムリングシステム

<p>概要・品質・性能</p>	<p>落石の衝撃防護に最も有効な高弾性ゴムをリング状に組み合わせて構成した落石防護システム。落石防護に加え、高速道路の迷走車両や山間部の狭くて細い湾曲路における谷側脱輪車両の捕捉・確保用防護柵にも使える。</p> <p>高衝撃防護に最も有効なゴム材料を主体とした構造物で、高さ3m、幅3mをユニットとし、その中に64個のゴムリングが三次元的自由度を持ち、結合されている。ゴムリングのゴム材料面とそれに接触している鉄芯面は単なる接着結合ではなく分子結合され、耐高衝撃構造体を実現。溶接結合・リベット付け・はんだ付けなどの永久締付けを採用せず、すべてねじ・ナットなどで結合されている。どの部品も必要に応じて単品で取り出せ、不良品はいつでも任意に取り替える。現地における組立価格は材料費を含めて約40万円/m²。</p>	 <p>Fig. 1は現場直視取得映像（ゴムリングシステム） Fig. 2 ゴムリング Fig. 3リング内鉄板 Fig. 4 ゴムリング断面 Fig. 5自動車用のゴムリング断面 1 支柱 2 基礎 3保特ロープの斜張部 4 ゴムリング 5ゴムリング間特許ファイバー（上下左右のゴムリングの山ボルトも滑って滑っているファイバーファイバーは三軸対称になっているので耐断、従って、三次元自由度を持つ） 6 道路幅員 7 Uボルト 8 鉄板 12 ゴムリングシステム 13リング用ゴム</p> <p>Fig. 6 迷走車捕捉用ネットの側面図 Fig. 7 支柱の側面図 Fig. 8 支柱の屈折状態 Fig. 9 ゴムリングシステムが自動車を捕捉した瞬間の平面図 Fig. 10 その側面図 9 当て板 10 最弱線（ミニ目盛を付けて自動車衝突時に切断する） 11 自動車</p>
<p>用途</p>	<p>(1) 山地の道路側面 (2) 補助動力の持ち込みが不可能な山岳地帯 (3) 高速道路などにおける迷走車を捕捉し後続車両による2次災害の防止</p>	<p>技術移転</p> <p>(1) 形態 特許実施権供与 (2) 相手先 規模は問わないが、ゴム部品製造業を希望 (3) 地域 国内・海外いずれでもよい</p>
<p>実用化・情報</p>	<p>[試作・実験] 完了 [製造・販売実績] 有り [技術情報の提供] 技術資料、パンフレット、特許公報等 [情報提供者] 三峰産業(株) 技術部 網島 貞男 [連絡先] (公財)りそな中小企業振興財団 TEL 03-3444-9541 FAX 03-3444-9546</p>	<p>特許等</p> <p>特許番号：特許第3699943号 特許権者：三峰産業(株) 発明者：網島 貞男 名称：落石等防護装置および同装置用ネット 登録日：平成17年7月15日 関連特許：特許第5415641号 特許権者／発明者：網島 貞男 名称：落石等の防護装置 登録日：平成25年11月22日</p>