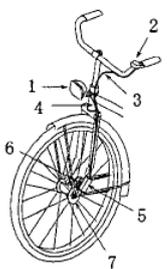
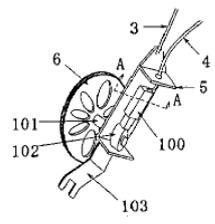


快適な走行が可能な自転車の灯火システム

|                                     |   |  |
|-------------------------------------|---|--|
| <p>概要<br/>・<br/>品質<br/>・<br/>性能</p> | <p>自転車の車輪の軸近くに発電装置を取り付けることにより大きな回転トルクが得られ、車輪にかかる負担も軽減されて快適な走行が可能となる灯火システム。</p> <p>システムは発電装置、灯火器具、取り付け板と一体成形された車輪平歯車、発電装置引き離しスイッチなどで構成される。発電装置はセラミック圧電素子とカムを内蔵し、平歯車を取り付けられ、灯火器具には高圧変圧器と冷陰極放電管が内蔵されている。車輪に固定した車輪平歯車が発電装置の平歯車を介してカムを回転させ、セラミック圧電素子に作用して電圧を発生させて高圧変圧器に印加し、変換された高電圧を冷陰極放電管に印加して間欠発光させる仕組み。</p> <p>自転車の走行スピードに関係なく一定の強さの輝度が得られるほか、構造が簡単で製造コストも安く、既存の自転車にも取り付けでき、運転中でも容易に発電装置の接続・引き離しができる。</p> | <p>【同発明の実施形態実装外観図】</p>  <p>【発電装置内部の拡大外観図】</p>  |
| <p>用途</p>                           | <p>① 自転車の灯火</p>   | <p>技術<br/>移<br/>転</p> <p>① 形態 特許実施権供与、生産委託<br/>② 相手先 企業規模は問わない<br/>③ 地域 国内に限る</p>  |
| <p>実用化<br/>・<br/>情報</p>             | <p>[試作・実験] 未了<br/>[製造・販売実績] 無し<br/>[技術情報の提供] 特許公報等<br/>[情報提供者] 工藤 二郎<br/>[連絡先] りそな中小企業振興財団<br/>TEL 03-3444-9541 FAX 03-3444-9546</p>  | <p>特<br/>許<br/>等</p> <p>特許登録 特許第4746151号<br/>登録日 平成23年5月20日<br/>特許権者 工藤 二郎<br/>発明の名称 「自転車の灯火システム」</p>  |