

<p>アスファルトフィニッシャー対応の貨物自動車用収納式可動バンパー</p>	
<p>概要</p> <p>手動操作によるワンタッチピン方式により簡単に車両前方への回転収納や走行時の状態に戻すことができる可動式のリアバンパー。新車や登録済み車両に加え、ダンプ車両以外にも取付けできる。</p> <p>国内で初めて装置型式指定（Eマーク）の認定を取得しており、車検適合品。</p> <p>手動タイプ 10t 用の場合、重量は標準で約 50 kg と軽量化されており、操作力は最大でも 165N と軽い力で操作できる。女性でもレバーを操作するだけで容易に収納が可能。シャーシフレーム高さより約 125 mm の幅に収まるため、アスファルトフィニッシャーとの合体性に優れ、アスファルト舗装の円滑な共同作業が行える。また、荷下ろし時も限界までバックでき、バンパーが破損するの防げる。</p> <p>手動タイプでは車両総重量 36t 対応の 10t 用の他に 8t 用・4t 用の 3 種類があり、電動タイプでは車両総重量 36t 対応で運転席からのスイッチ操作で走行時の状態から数秒で収納が可能な 10t 用がある。価格は手動タイプの 10t 用が取付工事費込みで 28 万円（税別）、8t 用が同 26 万円（同）、4t 用が同 24 万円（同）。また、電動タイプは 10t 用が同 58 ～60 万円（同）。</p>	 <p>車検対応 国土交通省装置型式指定品 型式 123E レバー操作だけでラクラク収納！</p> <p>手動タイプ10t用</p> <p>カンタン操作で「あ」という間に出し入れできる！ 型式 R21E レバー操作だけでラクラク収納！ 薄さわずか 56mm 素早く切り替え！</p> <p>手動タイプ8t用</p> <p>カンタン操作で「あ」という間に出し入れできる！ 型式 433E レバー操作だけでラクラク収納！ 薄さわずか 56mm 素早く切り替え！</p> <p>手動タイプ4t用</p> <p>電動タイプ アスファルトフィニッシャー対応 収納式可動バンパー 10t用 型式 D125E カンタン操作で「あ」という間に出し入れできる！</p> <p>車検対応 国土交通省装置型式指定品 型式 D125E 電動タイプでするための3つの理由 ① ワイヤレスリモコンの操作だけで動作、音が静か！ ② 製作完了時はあらかじめ下で ③ 万が一の故障時でもレバーで手動操作が可能！</p> <p>走行時の状態から数秒で収納完了！ アスファルト舗装でも安心！ 型式 D125E</p> <p>電動タイプ10t用</p>
<p>用途</p> <p>① アスファルト合材用中型・大型ダンプ車両 ② 道路勾配のきつい山道などを走行する大型車両</p>	<p>技術移転</p> <p>① 形態 特許実施権供与、応用開発委託 生産委託、部品・製品の供与</p> <p>② 相手先 中堅企業または中小企業「業種：自動車・同付属品製造業・自動車小売業・自動車整備業・舗装工事業・道路貨物運送業」 補足：大型自動車ディーラー・車体メーカー・架装業・部品販売商等)</p> <p>地域 国内に限る</p>
<p>実用化情報</p> <p>[試作・実験] 完了 [製造・販売実績] 有り [技術情報の提供] パンフレット、特許公報等、デモ機 [情報提供者] (有)平成自動車 製品管理担当 天野 秀昭 [連絡先] (公財)りそな中小企業振興財団 TEL 03-3444-9541 FAX 03-3444-9546</p>	<p>特許等</p> <p>特許番号：特許第5650167号 登録日：平成26年11月21日 特許権者：(有)平成自動車 発明者：堀内秀一 名称：可動バンパー 特許番号：特許第6712970号 登録日：令和2年6月4日 特許権者：(有)平成自動車 発明者：堀内 秀一 名称：車両用突入防止装置</p>