

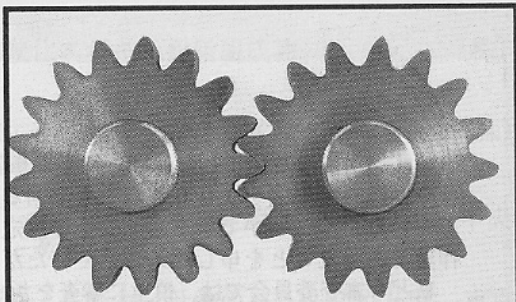
ロジックス歯車は、従来の歯車に比べて寿命が2倍という新しい歯車である。

従来の歯車の主流であるインボリュート歯車の歯形が歯先・歯元とも凸と凸との噛（か）み合いであるのに対し、このロジックス歯車は歯先を凸、歯元を凹の曲線にすることにより歯車の噛み合いを凸と凹にしている。

これにより、歯車同士の噛み合う時の接触がほとんどの接点で「ころがり接触」となり「すべり接触」部分が少なくなるため、磨耗が少なく、耐久性が高くなる。

また、歯元断面積が大きく、高負荷のもとで利用できるのも、歯車の小型軽量化も実現できるという。

価格は従来の歯車よりやや割高になるが、寿命の長さを勘案すると割安になるので、自動車や産業用ロボットへの利用が有望視される。



高強度歯形ロジックス歯車